

L'Associazione Italiana di Manutenzione, a carattere principalmente scientifico e culturale, ha per scopo il promuovere e favorire iniziative di qualsiasi specie atte a creare tra gli associati contatti personali ed epistolari, a promuovere scambio di conoscenze ed esperienze per un maggior completamento e perfezionamento della capacità professionale nella specializzazione tecnica di manutenzione e realizzazione di impianti, nel senso più ampio del significato dato a tale parola dall'industria.

L'Associazione intende rimanere estranea ad imprese commerciali od industriali di qualsiasi genere, come pure interferire né occuparsi di quanto possa concernere rapporti di lavoro sia personali che collettivi.

*(Estratto dallo Statuto dell'Associazione
costituita a Milano in data 20 ottobre 1959)*

Si prega comunicare entro il 9 giugno 2006
la propria adesione alla segreteria A.I.MAN.
Milano
Tel. 02.76020445 - Fax 02.76028807
e-mail: aiman@aiman.com

La partecipazione è per tutti gratuita.



**ASSOCIAZIONE
ITALIANA
MANUTENZIONE**

20121 Milano, P.le Morandi 2,
Tel. 02.76020445

Federata F.A.S.T. Federazione delle Associazioni
Scientifiche e Tecniche
Member E.F.N.M.S. European Federation of
National Maintenance Societies

A.I.MAN. SEZIONE TRASPORTI
c/o Gruppo IB Rapallo
tel. 0185 273088 – fax 0185 273089

***MANUTENZIONE
TRASPORTI COLLETTIVI
NORMATIVA UNI E
STRUMENTI DI GESTIONE***



**BOLOGNA
16 GIUGNO 2006**

CON LA SPONSORIZZAZIONE DI:

EvoBus
una società
del Gruppo DaimlerChrysler

Sede incontro:

A.T.C. Bologna
Via Saliceto 3 – 40128 BOLOGNA

PROGRAMMA

L'impegno dell'A.I.MAN. per la diffusione della cultura manutentiva nell'ambito del settore dei Trasporti collettivi continua quest'anno con un convegno – organizzato dalla Sezione Trasporti A.I.MAN. in collaborazione con ATC Bologna – dedicato ai sistemi manutentivi ed alla loro reingegnerizzazione, con specifica attenzione al ruolo del manutentore, sia in officina sia come supporto tecnico della parte commerciale.

Nell'ambito del convegno verranno illustrate alcune tra le principali norme UNI particolarmente interessanti nella cornice di scelte organizzative ormai non più rimandabili vista la situazione molto delicata in cui si trova il settore dei trasporti collettivi.

Chairman: **B. Sasso**
Coordinatore Settore Trasporti
A.I.MAN.

9.00 *Registrazione partecipanti*

9.30 *Apertura dei lavori*

V. Emmanuele *Presidente AIMAN*

B. Sasso *Introduzione al convegno*

1a Sessione

10.00

*“TPL – manutenzione e sistemi
Manutentivi – il perché della scelta
Organizzativa”*
A. Bottazzi – ATC Bologna

“UNI 10992 – budget di manutenzione”
C. Perletti – Consulente UNI

*“UNI 11082 – indici di manutenzione nel
trasporto collettivo”*
G. Rovere – Presidente UNI SC4

13.00 – 14.00 *Intervallo*

2a Sessione

14.00

Organizzazione della manutenzione –
Strumenti e finalità

a) *“Il percorso riorganizzativo e gli
strumenti gestionali”*
M. Ricci - Gruppo IB

b) *“Certificare l'organizzazione
manutentiva – come e perché”*
F. Manca - RINA

c) *“Gestione della manutenzione
attraverso gli indici di produttività”*
R. Cornetto - Evobus Italia

15.30 Dibattito e Conclusione
dei lavori