



ASSOCIAZIONE
ITALIANA
MANUTENZIONE

Federata F.A.S.T. - Federazione delle Associazioni Scientifiche e Tecniche
Member E.F.N.M.S. - European Federation of National Maintenance Societies

XXI CONGRESSO A.I.MAN.

“La Manutenzione: Processi e competenze”

BI.MAN - Fiera Milano - 15-16 settembre 2004
“Palazzo Cisi - Sala Marconi”

BI.MAN



PROGRAMMA

Coordinatore XXI Congresso: Vittorio Emanuele

I SESSIONE

15 settembre ore 9,00 – 12,30

MANUTENZIONE E COMPETENZE PROFESSIONALI

Chairman **Luciano Furlanetto**

La disponibilità di personale altamente qualificato e culturalmente adeguato per i vari ruoli di responsabilità, è fondamentale per garantire una gestione eccellente del processo manutentivo.

- Formazione e qualificazione di nuove figure professionali nel campo della progettazione e della gestione della Manutenzione – L. Fedele, D. Venditti; CNIM
- Le competenze professionali per lo sviluppo dell'Ingegneria di Manutenzione – A. Arata, R. Madrid, F. Kristjanpoller; Università S. Maria -Valparaiso Cile
- Le competenze e la loro certificazione nel processo manutentivo dell'Infrastruttura Ferroviaria – GP. Pavirani, RFI
- Quali competenze per i manager di manutenzione? - A. Enna, Festo Academy
- Il ruolo dell'Università nella formazione in Manutenzione – M. Garetti, Politecnico di Milano

II SESSIONE

15 settembre ore 14,30 – 18,00

MANUTENZIONE E PROGETTAZIONE

Chairman **Francesco Cominoli**

Il progettista deve concepire macchine e impianti avendo presente l'intero orizzonte del ciclo di vita dei macchinari; infatti gran parte delle esigenze manutentive vengono irreversibilmente determinate in questa fase. Il manutentore a sua volta deve garantire il ritorno di informazioni necessarie al miglioramento della progettazione.

- Progettare per la Manutenzione nel settore farmaceutico - C. Rolandi, Academia Engineering Consulting
- Gardaland, il contributo della manutenzione nella messa in esercizio di un'attrazione - D. Spolador, Gardaland
- Dalla Manutenibilità alla Manutenzione – A. Carpi-gnano, C. Vivalda; Politecnico di Torino
- La Manutenzione: memoria storica nei nuovi investimenti – A. Spadaccini, API Raffineria di Ancona
- Il feed-back dal “campo” alla progettazione della manutenzione di una flotta di autobus per il TPL - A. Bot-tazzi, ATC Bologna
- Dalla criticità specifica alla specifica costruttiva: un percorso attraverso l'applicazione dell'Ingegneria di Manutenzione – C. Forni, apiSoi Service

III SESSIONE

16 settembre ore 9,00 - 12,30

RICERCA E INNOVAZIONE

Chairman **Aleramo Lucifredi**

Non è buon manutentore colui che pensa solo alla manutenzione, ancorché preventiva, della sua macchina; l'aspetto più qualificato della professione è la ricerca del miglioramento come impegno continuo per la rimozione delle criticità e l'ottimizzazione dei costi globali.

- Tecniche per il rilevamento e l'isolamento dei guasti ai sensori di misura – R. Bettocchi, M. Spinelli, M. Venturini; Università di Ferrara – P.R. Spina, Università di Bologna
- La telemanutenzione, un crescente bisogno ed una nuova opportunità - G. Perotti, ST Engineering
- La ricerca europea per la manutenzione ferroviaria: il progetto EuRoMain - P. Umiliacchi, CNC Centro Nuova Comunicazione; G. Cau, A. Gatti - Trenitalia Firenze
- L'intelligenza artificiale nella manutenzione dei motori aeronautici – G. Torella, Accademia Aeronautica Pozzuoli; G. Palmesano, Università di Napoli Caserta
- Ingegneria, esercizio e Manutenzione: tre aspetti da integrare per ottimizzare il ciclo di vita dell'impianto - M. Gatti, ENI; S. Senni Buratti, Snam Progetti
- Progettazione affidabilistica di impianti industriali mediante le reti di Petri - M. Bertolini, G. Mason, Università Parma; M. Bevilacqua, Università Bologna; F. Cominoli, ABB PS & S

IV SESSIONE

16 settembre ore 14,30 – 18,00

PIANIFICAZIONE E DIAGNOSTICA NELLA GESTIONE DEI BENI

Chairman **Andrea Maciga**

L'utilizzo della diagnostica strumentata è alla base della prevenzione del guasto che resta l'obiettivo fondamentale del processo manutentivo. La diagnostica ha anche l'obiettivo di garantire la tracciabilità del comportamento del bene ed è strettamente connessa con la sicurezza di funzionamento.

- Il Treno Misure Archimede nell'organizzazione della manutenzione infrastruttura in RFI: funzionalità e benefici - G. Maffei, RFI
- Sviluppi innovativi nelle metodologie e negli strumenti di diagnostica in linea e fuori linea di componenti critici degli impianti di generazione di energia elettrica - C.G. De Michelis, CESI
- Le tecnologie dell'Intelligenza Artificiale a supporto del Plant Asset Management - F. Roveta, Gensym
- Manutenzione Predittiva in Aziende ceramiche - G. Adriani, Mecoil Diagnosi Meccaniche
- La stima della vita residua di trasformatori di conversione basata su tecniche diagnostiche - G. Picciolo, Polimeri Europa; W. Tumiatti, Sea Marconi; E. Piana, Karber & Hennemann

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

ADESIONE CONVEGNO

- Preregistrazione entro il 25-07-04 sul sito www.biman.org per ricevere gratuitamente a casa la tessera d'ingresso.
- Successivamente a tale data, presentando il modulo di preregistrazione alla reception BI.MAN, si ritirerà la tessera di ingresso gratuito.

BUFFET

Al termine della prima giornata (15-09) si terrà un incontro conviviale in una saletta attigua a quella del Congresso. Confermare l'adesione tramite fax o e-mail alla segreteria A.I.MAN.

ATTI

Gli atti saranno disponibili, a pagamento, durante il Congresso.

