

Piano didattico di SIMAN

Scuola italiana di manutenzione

Scuola Italiana di Manutenzione è giunta al secondo anno di attività ed è intenzione del Comitato Scientifico riproporre per il 2006 una serie di argomenti scelti tra quelli che hanno ottenuto il maggior interesse da parte dei partecipanti. In alcuni casi si è deciso di approfondire i temi già trattati integrandoli con applicazioni pratiche anche sul campo.

Il primo corso in calendario è previsto per il:

15 - 16 Febbraio 2006

“INGEGNERIA DI MANUTENZIONE ED APPLICAZIONI PRATICHE “

L'Ingegneria di Manutenzione rappresenta la funzione garante dell'attuazione di tutto il processo manutentivo, dalla sua progettazione, alla realizzazione, al miglioramento continuo e del raggiungimento degli obiettivi aziendali in termini di disponibilità e conservazione degli apparati produttivi e di ottimizzazione dei costi. Questa iniziativa è destinata a responsabili, ingegneri e tecnici di manutenzione, operanti nell'industria di processo e manifatturiera, nel settore pubblico e privato, nella piccola e media impresa, interessati ad affrontare le tematiche manutentive con un approccio progettuale in cui la manutenzione sia intesa come un processo in grado di soddisfare le esigenze aziendali di sicurezza, di funzionamento e di affidabilità degli impianti.

• A cura di: **L. Furlanetto (Segesta)/ G. Bettini (Università di Firenze) / V. Emmanuele (A.I.MAN.)**

29 - 30 Marzo 2006:

“AUTOMAZIONE E PNEUMATICA “

L'odierna tecnologia nel settore dell'Automazione permette grande flessibilità ed apertura verso le comunicazioni, incrementando nel contempo il livello di sofisticazione nelle elaborazioni. Gli innegabili vantaggi di queste caratteristiche, che sono state negli anni richieste dagli utilizzatori, devono essere completate da una facilità di approccio, da una curva di apprendimento che non tenda a crescere (riduzione di Training, quindi costi) e comunque da piattaforme che permettano facilità di interfacciamento e modularità.

• In collaborazione con **Rockwell Aut. Entek**
• A cura di **G. Manzini - M.G. Service**

24 - 25 Maggio 2006:

“MOTORI E COMBUSTIBILI ALTERNATIVI“

La prospettiva di carenze energetiche in un futuro ormai non più lontano, i prezzi crescenti dei carburanti tradizionali e la finalmente diffusa consapevolezza che l'inquinamento non si combatte con sistemi più o meno sofisticati o presunti tali (vedi trappole del particolato) e comunque costosi, sia come primo impianto che come manutenzione, stanno finalmente portando alla ribalta modalità di trazione già esistenti e poi abbandonate, come la trazione elettrica, e tecnologie da tempo potenzialmente possibili, ma per diversi motivi aversate come la alimentazione a gas naturale, o a biogas da discariche.

• A cura di **B. Sasso - Aliser**
• A cura di **A. Fazio - ENI/Agip**

10 - 11 - 12 Ottobre 2006:

“DIAGNOSTICA NELLE MACCHINE ROTANTI“

Nel mondo industriale contemporaneo la Manutenzione Predittiva ha un ruolo primario nel garantire Sicurezza e Affidabilità del processo produttivo. Le macchine strategiche di un impianto di processo o di servizio richiedono interventi manutentivi che nel corso degli ultimi decenni si sono trasformati, evolvendosi da programmati "hard-time" a "on condition". Ciò per considerazioni di natura non solo economica, ma principalmente strategico funzionale. Molti interventi programmati si rivelano ridondanti e non sempre il "prevenire" a tutti i costi, senza il supporto di una adeguata informazione diagnostica, si è dimostrata la scelta vincente. Vibrotecnica, Analisi oli e Termografia sono validi sistemi che minimizzano i rischi imponderabili.

• A cura di **G. Adriani - Mecoil**
• In collaborazione con **F.L.I.R.**

12 Aprile 2006

“MOTORI E COMBUSTIBILI ALTERNATIVI“

Lo sviluppo organizzativo della manutenzione ha seguito le logiche della organizzazione snella. Ingegnerizzazione del processo, polivalenza dei ruoli, miglioramento continuo sono i temi di tale sviluppo. Sulla spinta di tale evoluzione la terzizzazione è cresciuta e la focalizzazione sulle "core competence" ha portato allo sviluppo del "global service" e ai "contratti a risultato" della manutenzione terzizzata. Quale sia il bilancio di questa esperienza è il tema dell'incontro.

• A cura di **A. Pasquinelli - Solvay**
• **L. Furlanetto - Segesta**

14 - 15 Giugno 2006:

“MANUTENZIONE DI MACCHINE UTENSILI E CENTRI DI LAVORO - OLEODINAMICA “

Nel corso degli ultimi anni la manutenzione dei sistemi automatici a controllo numerico si è sempre più caratterizzata come una disciplina il cui elemento innovativo è la sua capacità progettuale. La valutazione e l'adeguata pianificazione delle attività manutentive permettono di raggiungere benefici valutabili in termini di riduzione dei costi degli interventi, maggiore produttività delle operatrici stesse ed una migliore qualità del prodotto finito.

• A cura di **S. Francalanci - Mecoil**
• In collaborazione con **Athos - Assofluid**

15 - 16 Novembre 2006:

“I RUOLI E LA FORMAZIONE IN MANUTENZIONE “

La conoscenza tecnica e gestionale è la base del successo della manutenzione di eccellenza. Verranno trattati i contenuti dei ruoli e i percorsi formativi sui temi cruciali quali progettare e pianificare, controllare, migliorare e terzizzare, per le principali figure che gestiscono i processi manutentivi: i manager, gli ingegneri di manutenzione, i coordinatori tecnici ed operativi.

• A cura di **V. Emmanuele - A.I.MAN.**
• A cura di **F. Cangialosi - A.I.MAN.**

Per informazioni contattare il numero **055/600571** o inviare una E-mail all'indirizzo: **info.siman@permantenere.it**

